

PROTIPOŽARNI SISTEM ZA BENCINSKE ČRPALKE



The Attendant™ II

Kaj je Pyrochem?

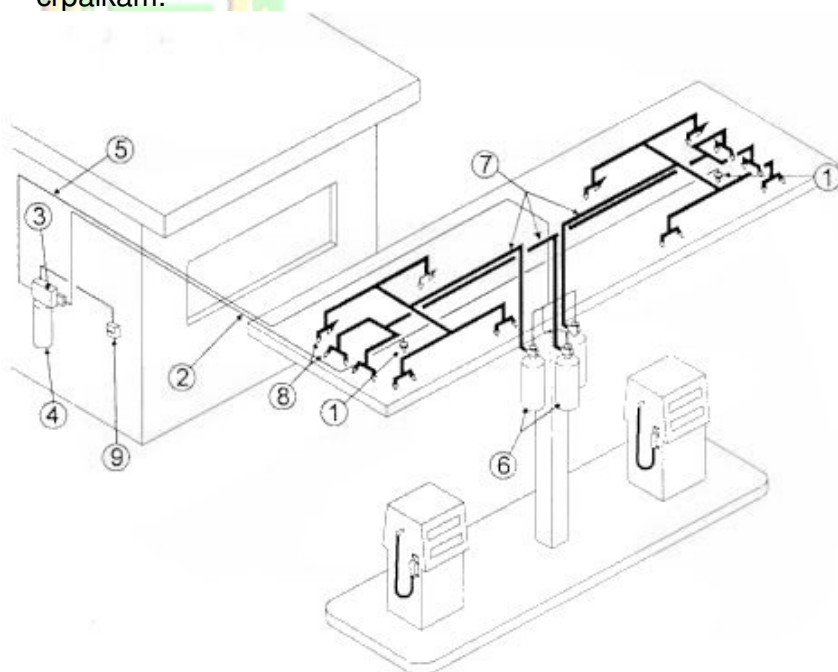
Moderne bencinske postaje so urejene tako, da omogočajo kar najhitrejšo strežbo čim več ljudem. Moderni terminali omogočajo vedno večje pretoke. Razvoj in oprema na Bencinskih postajah pa poleg hitrosti in enostavnosti točenja goriva prinašajo tudi večjo nevarnost vžiga.

Najnovejša tehnologija distribucije naftnih derivatov končnim potrošnikom na bencinskih črpalkah je maksimalna avtomatizacija točenja goriva. To pomeni, da črpalka obratuje brez pritotnosti zaposlenih. Za take objekte se zahteva vgradnja primernih stabilnih protipožarnih sistemov, ki skrbijo za varnost objekta, okolice ter prisotnih ljudi.

Pyrochem je stabilna protipožarna naprava na prah, namenjena izključno bencinskim črpalkam.

Vzroki požara?

Največja nevarnost na Bencinskih črpalkah je vžig goriva. Moderne črpalke omogočajo izliv velike količine goriva v majhnem času. V kombinaciji s kakršnokoli iskro, cigaretim ogorkom ali tudi prižganim motorjem vozila se lahko zaneti požar. **Nesreča nikoli ne počiva!**



1. temperaturni senzorji
2. napeljava električnega proženja
3. ECH kontrolna glava
4. prožilna jeklenka CO₂
5. pnevmatski prožilni cevovod
6. jeklenke s plinom
7. cevovod plina za gašenje
8. izpustne šobe
9. Ročni prožilnik sistema



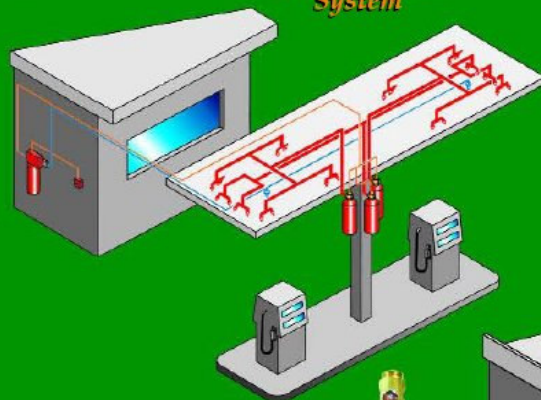
Ročni prožilnik -
Mehansko ročno proženje
sistema



Šobe in kapice -
Izdelane za maksimalno učinkovitost
gašenja varovanih sistemov



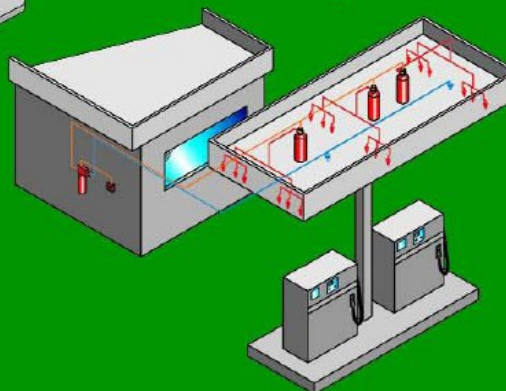
**ATTENDANT
System**



Toplotni detektorji -
serija temperaturnih senzorjev
zazna požar v varovanih območjih
in v momentu signalizira kontrolni enoti



**ATTENDANT II
System**



Kontrolne glave -
kontrolne glave se lahko prožijo
preko termalnih senzorjev ter ročnih
mehanskih ali električnih prožilcev



jeklenke s plinom -
manjša in večja izvedba jeklenk



jeklenke s plinom za proženje večjih sistemov -
manjša in večja izvedba jeklenk

Kako deluje?

Sistem je narejen iz detekcijskega dela, ki deluje na osnovi toplotnih senzorjev. Ti sprožijo centralo sistema Pyrochem. Ta lahko opravlja funkcijo proženja drugih sistemov signalizacije ali obveščanja, primarna naloga pa je proženje sistema jeklenk. Preko projektiranega cevovoda in šob se pod visokim pritiskom izpiha prah. Ogenj se na ta način zbije na tla. Pri stiku s toplo površino se prah spremeni v peno, ki gorljivo snov prekrije in onemogoči ponovni vžig. Prav tako nastala pena reagira z zrakom in oddaja hlad. Gorljiva snov se tako ohladi in s tem onemogoči ponovni samovžig. Vse to se zgodi v nekaj sekundah po proženju. Ogenj nima nobene možnosti širitve ali samovžiga.



Attendant™ II velik korak pred konkurenco!

Največji problemi takih sistemov so vetrovne razmere. Veter dovaja kisik gorljivi snovi in tako vzpodbuja gorenje. Attendant™ II je protipožarni sistem, narejen posebej za vetrovne razmere.

Možno ga je vgraditi v konstrukcijo objekta in ga tako skriti očem strank. S tem obdržimo originalno čistost izgleda in ne kazimo zamisli arhitektov.

Sistemske komponente imajo zelo dolgo življenjsko dobo. Sprojektirane so za najvišjo možno zanesljivost delovanja v vseh letnih časih.

Z sistemom dobite 24 urno avtomatsko varovanje skozi celo leto.

Sistem se izpopolnjuje že od leta 1920! Modernizira se skladno z razvijanjem bencinskih črpalk. Tako se je skozi razvoj močno povečalo število šob, povečevala se je tudi prostornina izpihanega prahu.

Trenutno je to najbolj uspešen in dovršen protipožarni gasilni sistem na svetu.



LSP d.o.o.

Pooblaščen projektant, monter in serviser
Bevkova 42
1240 KAMNIK

Poslovni prostori:
Lubljska 45b
1240 KAMNIK

Tel.: +386 (01) 839 45 87
Fax.: +386 (01) 839 45 88
e-mail: isp@siol.net
internet: www.isp.si

